



Администрация  
городского округа  
Архангельской области  
«Город Коряжма»  
(Администрация города)  
**Управление социального развития**  
**Отдел образования**  
Ленина просп., д. 29, г. Коряжма,  
Архангельская область, 165650  
тел./факс (81850) 3-46-70  
E-mail: goroo@koradm.ru

Руководителям МОУ СОШ №№1-7

14.09.2021 № 921

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

**О предупреждении несчастных случаев  
на железной дороге**

**Уважаемые руководители!**

В целях минимизации случаев непроизводственного травматизма, особенно с участием несовершеннолетних на объектах железнодорожной инфраструктуры, повышения уровня грамотности в поведении граждан на объектах железнодорожного транспорта, предупреждения фактов несчастных случаев, не связанных с производством отдел образования управления социального развития администрации города направляет обращение Архангельской дистанции электроснабжения Филиала ОАО «РЖД» от 7 сентября 2021 года по вопросу повышения уровня грамотности в поведении граждан на объектах железнодорожного транспорта (далее - письмо) и информационные: буклеты «Детям о правилах безопасного поведения на железнодорожном транспорте», «Книга для больших и малых о том, как можно и как нельзя вести себя на шпалах», Памятка о мобильном приложении Safe Train-Берегись поезда.

Просим:

- 1) Разместить письмо и прилагаемые материалы на официальных сайтах образовательных организаций, школьных сообществах в сети Интернет,
- 2) Провести инструктажи с обучающимися, работниками школы, тематические классные часы и родительские собрания с использованием данных материалов.

Приложение: в электронном виде.

Начальник отдела образования

Наталья Анатольевна Губина  
34345

Т.Н.Егорова

Уважаемые преподаватели! Уважаемые родители!

Сообщаем, что в течение нескольких лет на объектах железнодорожного транспорта сложилась неблагоприятная ситуация с травмированием граждан, в том числе несовершеннолетних.

Факторами травмирования граждан на объектах железнодорожного транспорта являются:

- наезд подвижного состава,
- воздействие электрического тока,
- падение с высоты,
- повреждения при падении на элементы железнодорожного пути (рельсо-шпальная решетка, балластная призма).

Основными причинами травмирования граждан являются:

- незнание правил безопасности нахождения в зоне объектов железнодорожного транспорта,
- спешка и беспечность,
- нежелание пользоваться официальными переходами через железнодорожные пути (пешеходные мосты, тоннели, настилы),
- хулиганство, самовыражение перед сверстниками, желание сделать необычное фото (селфи), а порой и игры на железнодорожных путях и вблизи них.

Недопустимо пренебрегать правилами безопасности при нахождении на объектах железнодорожного транспорта. Важно соблюдать простые правила, а именно:

- использовать для перехода через железнодорожные пути неофициальные переходы (тропинки, служебные проходы работников железнодорожного транспорта);
- при переходе через ж/д пути снимать наушники, не пользоваться мессенджерами и смартфонами;
- при переходе по настилу не наступать на головки рельсов во избежание падения;
- при приближении подвижного состава отойти на безопасное расстояние (не менее 2-х метров от крайнего рельса);
- не приближаться к оборванным проводам ближе 8 метров, по возможности сообщить о данном факте работникам железнодорожного транспорта;
- не заходить за ограждение трансформаторных подстанций (даже если оно по какой-то причине открыто);
- не залезать на опоры воздушных линий электропередачи, мачты светофоров, наружного освещения;
- не подниматься на автосцепки, крыши вагонов и локомотивов.

Особого внимания требует такой травмирующий фактор, как электрический ток. За период с 2017 года по настоящее время на объектах Архангельской дистанции электроснабжения пострадало 5 граждан, не связанных с производством, из них трое - несовершеннолетние.

Как и любая другая отрасль народного хозяйства железнодорожная не может обходиться без электрической энергии. Электроэнергия применяется для тяги поездов, электроснабжения нетяговых потребителей (освещение станций и прилегающих к ним территорий вагонных, локомотивных депо, зданий и сооружений железнодорожного транспорта), населенных пунктов близ железной дороги).

Электрический ток неосязаем ни одним органом чувств человека, он не имеет запаха, вкуса, визуального не заметен. По этой причине запрещен подъем на крыши и конструктивные элементы вагонов и локомотивов, т.к. между крышей вагона (локомотива) и элементами контактной сети имеется расстояние около 2-х метров. При нахождении человека на крыше это расстояние сокращается до значений, менее допустимых, и происходит пробой воздушного промежутка, человек попадает под воздействие электрического тока. Для электротяги поездов в Архангельском регионе применяется контактная сеть с рабочим напряжением 25 000 Вольт переменного тока, рабочие токи, возникающие при прохождении электроподвижного состава, достигают нескольких тысяч Ампер, тогда как для человека смертельным значением является ток силой 0,1 Ампер. Для электроснабжения нетяговых потребителей применяются воздушные линии напряжением 0,4; 6; ЮкВ, рабочие токи могут достигать нескольких сотен Ампер, что также небезопасно для организма человека.

Соблюдение вышеперечисленных простых правил обеспечит Вашу безопасность при нахождении на объектах железнодорожного транспорта.